

台達伺服馬達規格

ECMA 中/中高/高慣量系列 220V 伺服馬達

機型: ECMA 系列	E△13			G△13			F△13	C△06	C△08
	05	10	15	03	06	09	08	04□H	07□H
額定功率(KW)	0.5	1.0	1.5	0.3	0.6	0.9	0.85	0.4	0.75
額定扭矩(N-m)*1	2.39	4.77	7.16	2.86	5.73	8.59	5.41	1.27	2.39
最大扭矩(N-m)	7.16	14.3	21.48	8.59	17.19	21.48	13.8	3.82	7.16
額定轉速(r/min)	2000			1000			1500	3000	3000
最高轉速(r/min)	3000			2000			3000	5000	5000
額定電流(A)	2.9	5.6	8.3	2.5	4.8	7.5	7.1	2.6	5.1
瞬時最大電流(A)	8.7	16.8	24.9	7.5	14.4	22.5	19.4	7.8	15.3
每秒最大功率(KW/s)	7.0	27.1	45.9	10.0	39.0	66.0	21.52	21.7	19.63
轉子慣量(x10 ⁻⁴ kg·m ²)	8.17	8.41	11.18	8.17	8.41	11.18	13.6	0.743	2.91
機械常數(ms)	1.91	1.51	1.10	1.84	1.40	1.06	2.43	1.42	1.6
扭矩常數-KT(N-m/A)	0.83	0.85	0.87	1.15	1.19	1.15	0.76	0.49	0.47
電壓常數-KE(mV/(r/min))	30.9	31.9	31.8	42.5	43.8	41.6	29.2	17.4	17.2
電機阻抗(Ohm)	0.57	0.47	0.26	1.06	0.82	0.43	0.38	1.55	0.42
電機感抗(mH)	7.39	5.99	4.01	14.29	11.12	6.97	4.77	6.71	3.53
電氣常數(ms)	12.96	12.88	15.31	13.55	13.50	16.06	12.55	4.3	8.36
絕緣等級	A 級(UL), B 級(CE)								
絕緣阻抗	100M 歐姆,DC500V 以上								
絕緣耐壓	1.8K Vac , 1 秒								
重量(kg)(不帶煞車)	6.8	7.0	7.5	6.8	7.0	7.5	8.6	1.8	3.4
重量(kg)(帶煞車)	8.2	8.4	8.9	8.2	8.4	8.9	10.0	2.2	3.9
徑向最大荷重(N)	490	490	490	490	490	490	490	196	245
軸向最大荷重(N)	98	98	98	98	98	98	98	68	98
每秒最大功率(KW/s)(帶煞車)	6.4	24.9	43.1	9.2	35.9	62.1	19.78	21.48	19.3
轉子慣量(x10 ⁻⁴ kg·m ²)(帶煞車)	8.94	9.14	11.90	8.94	9.14	11.9	14.8	0.751	2.96
機械常數(ms)(帶煞車)	2.07	1.64	1.19	2.0	1.51	1.13	2.65	1.43	1.62
剎車保持扭矩[Nt-m(min)] *2	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	1.3	1.3
剎車消耗功率(at 20℃)[W]	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	6.5	6.5
剎車釋放時間[ms(MAX)]	10	10	10	10	10	10	10	10	10
剎車吸引時間[ms(MAX)]	70	70	70	70	70	70	70	70	70
振動級數(um)	15								
使用溫度(℃)	0℃ to 40℃ (32°F to104°F)								
保存溫度(℃)	-10℃ to 80℃ (-14°F to176°F)								
使用溼度	20 to 90%RH(不結露)								
保存溼度	20 to 90%RH(不結露)								
耐振性	2.5G								
IP 等級	IP65(使用防水接頭及軸心密封安裝(或是使用油封)的機種)								

註: 1.規格中之額定扭矩值為伺服馬達安裝下列尺寸之散熱片,且環境溫度為 0~40℃時的連續容許轉矩值:

ECMA- __ 04 / 06 / 08 : 250 mm x250 mm x 6 mm

ECMA- __ 10 : 300 mm x300 mm x 12 mm

ECMA- __ 13 : 400 mm x400 mm x 20 mm

材質 : 鋁製 (Aluminum)- F60 . F80 . F100 . F130

2.伺服馬達內建的煞車功能是為了將物件保持於停止狀態,請勿用於減速或作為動態煞車使用

3.如欲達到馬力最大扭矩上限 250% , 建議搭配使用高一級瓦特之伺服驅動器